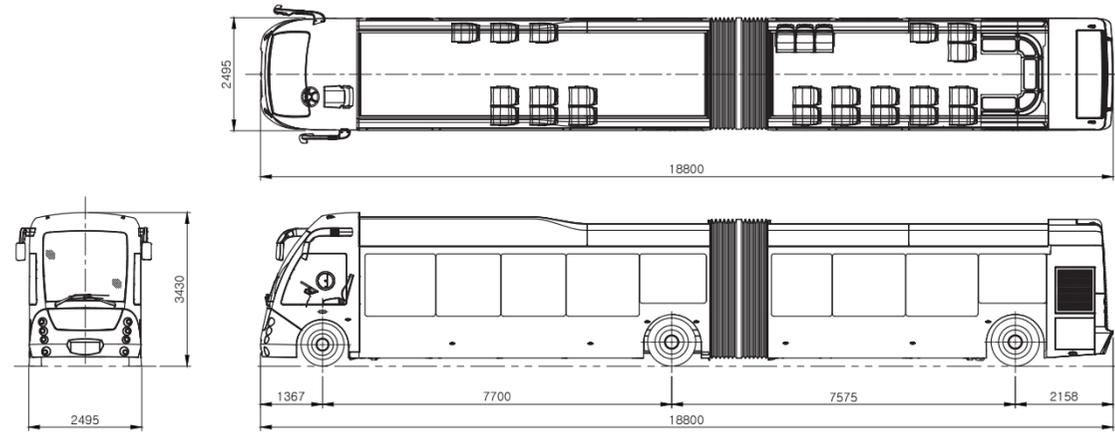


## Specifications



구분	상세사양	
전장(mm)	18,800	
전폭(mm)	2,495	
전고(mm)	3,430	
축간거리 (mm)	7,700/7,575	
차량형식	디젤 하이브리드(유로6)	
편성	2량 1편성	
중량	공차(2량기준)	19.5ton
	만차(2량기준)	26ton
성능	최고속도	80km/h
	최대경사 등판능력	20%
	최소 회전반경	11.4m
수송용량	승차 정원 90명 (좌석28명+입석61명+운전석1명)	

## (주)우진산전

**본사**  
 충청북도 괴산군 사리면 사리로 95  
 Tel : 043. 820. 4111 Fax : 043. 836. 7405  
**서울사무소**  
 서울시 강남구 영동대로 118길 6 연암빌딩  
 Tel : 02. 2103. 8501 Fax : 02. 2103. 8699  
**오창공장**  
 충청북도 청주시 흥덕구 옥산면 과학산업 4로 167  
 Tel : 043. 210. 0964 Fax : 043. 217. 5630  
**호남사무소**  
 전라남도 목포시 삼향천로 177 서남관청정에너지  
 기술연구원 301호  
 Tel : 061. 285. 7827 Fax : 061. 285. 7828  
**Woojin I.S. America, Inc.**  
 5108 Azusa Canyon Rd, Irwindale, CA 91706  
 Tel : 1.626.386.0101 Fax : 1.626.386.0102

[www.wjis.co.kr](http://www.wjis.co.kr)  
[woojin@wjis.co.kr](mailto:woojin@wjis.co.kr)

Printed 2016. 09 14

# Bimodal Tram

## 바이모달 트램



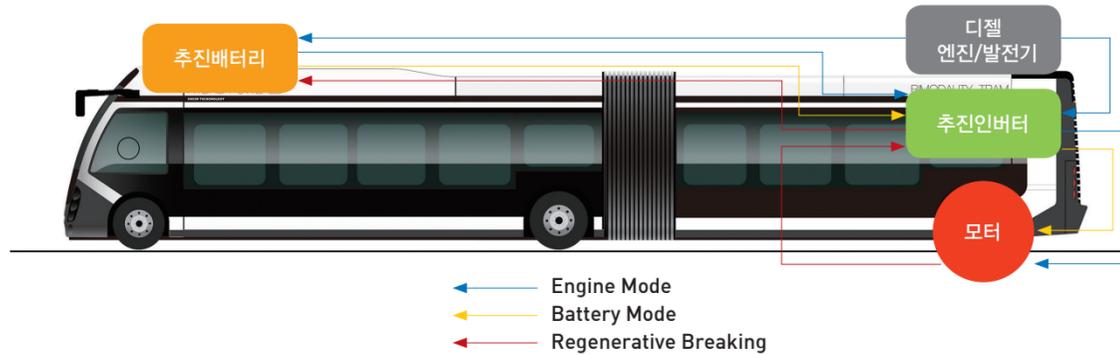
(주)우진산전

# Bimodal Tram 바이모달 트램

신교통시스템 및 신재생에너지 부분을 선도하는 우진산전이 대표적 친환경 에너지인 전기에너지를 동력원으로 사용하는 친환경 신교통수단 개발에 성공하였습니다.

## Hybrid Propulsion System

바이모달 트램은 엔진모드와 배터리 모드로 운행이 가능한 Bimodal 구조의 신교통수단을 말하며, 시간/방향당 2,500명의 수송력을 보유한 도시형 대중교통수단으로서 버스와 철도의 장점을 조합한 신교통시스템입니다.



### 시스템 개요

- 자동차와 같이 일반 도로 운행 가능(최소곡선반경 11.4m, 등판능력 20%)
- 교통약자의 승하차 및 유모차, 휠체어의 실내 이동이 편리한 100% 초저상 차량
- 전차륜 조향(All Wheel Steering)으로 정거장에서 정밀정차 가능

### 시스템 특징

#### 경제적 시스템

- 다른 신교통 시스템에 비해 경제적인 건설비
- 저비용 인프라 시설 투자비
- 건설기간 단축 및 유지보수 최소화

#### 친환경 시스템

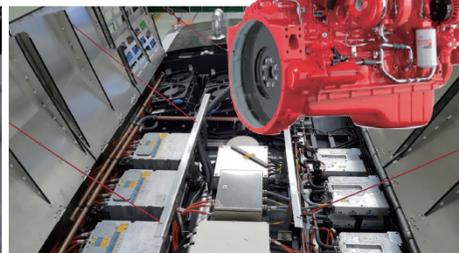
- 유로 6 엔진 & 발전기 적용 ▶ 유해 배기 가스 감소
- 클린 디젤 발전기를 탑재한 하이브리드 시스템 ▶ 저공해, 저소음, 고연비
- 알루미늄 차체 및 내장재 적용 ▶ 제작비 절감, 유지보수 편리성 증가, 내구연한 만료시 높은 재활용율

#### 첨단차량 시스템

- 배터리 전원만으로 10km 이상 주행 가능
- 초저상 지상고(객실 바닥 높이 340mm)로 교통약자 이용 편리



휠체어 고정시스템



유로-6 엔진 & 발전기

## Driving Space

인체공학적 디자인으로 운전자의 편리함을 추구하였습니다.

- 운전자의 승차감을 위해 편안한 시트를 사용하고, 최적의 위치에 스위치를 배치하여 운전자의 편리함을 추구하였습니다.



운전실 디자인



운전석 출입구



Monitoring System

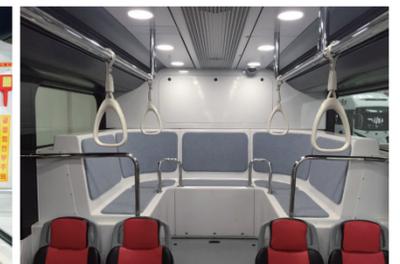
## Interior & Equipment

승객의 편리함을 최우선 하여 실내 공간을 설계하였습니다.

- 교통약자를 위한 저상버스 설계와 함께, 승차공간을 넓혀 더욱 편리하고 안전하도록 하였습니다.
- 고급 인테리어 내장재를 사용하여 더욱 깔끔한 디자인으로 승객을 맞이합니다.



실내 디자인



3개 대형 출입문



널링 시스템